

---

## PRZEDMIAR PRAC

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45112200-7 Usuwanie powłoki gleby  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej  
45223300-9 Roboty budowlane w zakresie parkingów  
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni parkingowej, chodników i terenu utwardzonego przy Domach Studenta nr 1 i 2  
ADRES INWESTYCJI : Bydgoszcz ul. Kaliskiego 12-14  
INWESTOR : Uniwersytet Technologiczno - Przyrodniczy im. J.J. Śniadeckich w Bydgoszczy  
ADRES INWESTORA : 85-225 Bydgoszcz ul. Ks. Augustyna Kordeckiego 20

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. bud. Romuald Juszkow (inżynierjino - budowlana)  
DATA OPRACOWANIA : 2012-07-13

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2012-07-13

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Remont nawierzchni parkingu i chodników przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14..PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Remont nawierzchni parkingu</b>			
1 d.1	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Nawierzchnia spękana. Rozkruszenie spękanej nawierzchni bitumicznej. Załadowanie materiału z rozbiórki koparką i ręcznie na samochód samowyladowczy i wywóz materiału rozbiórkowego z terenu budowy. Wyladunek materiału rozbiórkowego przez przechyl skrzyni w miejscu składowania. (5,50+3,50)/2*2,60 + (17,50*3,50)	m <sup>2</sup>		
	podjazd do stołówki		m <sup>2</sup>	72,95	
				<b>RAZEM</b>	<b>72,95</b>
2 d.1	KNR AT-03 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km Mechaniczne wyłamanie krawężników i ławy betonowej. Ręczne wyjęcie i oczyszczenie krawężników nadających się do ponownej zabudowy. Załadowanie materiału z rozbiórki koparką i ręcznie na samochód skrzyniowy. Wywóz materiału z rozbiórki i rozładowanie samochodu w pasie projektowanego terenu utwardzonego. Krawężniki wystające (17,50*2)+(3,14*5,20)/2*2	m		
	przejazd do stołówki		m	51,33	
				<b>RAZEM</b>	<b>51,33</b>
3 d.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm Wyłamanie podbudowy ręcznie lub mechanicznie w warstwie ~26 cm. Odrzucenie materiału na pobocze z ułożeniem w stopy lub przyzmy. (5,50+3,50)/2*2,60 + (17,50*3,50)	m <sup>2</sup>		
	przejazd do stołówki		m <sup>2</sup>	72,95	
				<b>RAZEM</b>	<b>72,95</b>
4 d.1	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 11 Wyłamanie podbudowy ręcznie lub mechanicznie w warstwie ~26 cm. Odrzucenie materiału na pobocze z ułożeniem w stopy lub przyzmy. (5,50+3,50)/2*2,60 + (17,50*3,50)	m <sup>2</sup>		
	przejazd do stołówki		m <sup>2</sup>	72,95	
				<b>RAZEM</b>	<b>72,95</b>
5 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Odspojenie gruntu na głębokość 30 cm ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. W pobliżu czynnych urządzeń inżynierskich i drzew roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. (20,70*15,00)-(4,60*7,00)	m <sup>2</sup>		
	teren parkingu		m <sup>2</sup>	278,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>278,30</b>
6 d.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 Odspojenie gruntu na głębokość 30 cm ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. W pobliżu czynnych urządzeń inżynierskich i drzew roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. (20,70*15,00)-(4,60*7,00)	m <sup>2</sup>		
	teren parkingu		m <sup>2</sup>	278,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>278,30</b>
7 d.1	KNR 2-31 0101-05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II głębokości 20 cm Odspojenie gruntu na głębokość 30 cm ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. (4,60*7,00)-(2,60*5,00)	m <sup>2</sup>		
	teren parkingu		m <sup>2</sup>	19,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,20</b>
8 d.1	KNR 2-31 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 Odspojenie gruntu na głębokość 30 cm ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. (4,60*7,00)-(2,60*5,00)	m <sup>2</sup>		
	teren parkingu		m <sup>2</sup>	19,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,20</b>
9 d.1	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR

Remont nawierzchni parkingu i chodników przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14..PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Mechaniczne załadowanie materiału powstałego w trakcie rozbiórki przy użyciu koparko-ładowarki o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> na samochody samowładowcze. Wywiezienie gruzu i kruszywa kamiennego z rozbiórki na odległość do 1 km a materiałów bitumicznych na odległość 15 km. Wyładowanie gruzu przez przechylenie skrzyni samochodu. materiały bitumiczne - obmiar jak w pozycji: poz.1*0,04 podbudowa z kruszywa kamiennego - obmiar jak w pozycji: poz.3*0,26	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,92 18,97	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,89</b>
10	KNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km Wywiezienie gruzu betonowego i podbudowy z kruszywa kamiennego pochodzących z rozbiórki na odległość do 1 km na teren utwardzany. Wyładowanie gruzu przez przechylenie skrzyni samochodu w pasie projektowanego terenu utwardzonego. podbudowa z kruszywa kamiennego - obmiar jak w pozycji: poz.3*0,26	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 18,97	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,97</b>
11	KNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km Wywiezienie materiałów bitumicznych pochodzących z rozbiórki na odległość 1 km. Wyładowanie materiałów przez przechylenie skrzyni samochodu. materiały bitumiczne - obmiar jak w pozycji: poz.1*0,04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2,92	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,92</b>
12	KNR 4-04 d.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 14 Wywiezienie materiałów bitumicznych z rozbiórki na odległość 15 km. Wyładowanie materiałów przez przechylenie skrzyni samochodu. materiały bitumiczne - obmiar jak w pozycji: poz.1*0,04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2,92	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,92</b>
13	KNR-W 4-01 d.1 0109-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) Załadowanie odspojonego kruszywa kamiennego na środki transportowe. Wywiezienie na odległość do 15 km. Wyładowanie ze środków transportowych. Uiszczenie należnej opłaty za składowanie ziemi. Obmiar prac jak w pozycji: (poz.5+poz.7)*0,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 89,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>89,25</b>
14	WKI 2.701. d.1 81.51	Odpady z remontu i przebudowy dróg - opłata za składowanie odpadów na wysypisku w roku 2012 materiały bitumiczne - obmiar jak w pozycji: poz.1*0,04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2,92	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,92</b>
15	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża. (5,50+3,50)/2*2,60 + (17,50*3,50) przejazd do stołówki teren parkingu (20,70*15,00)-(2,60*5,00)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 72,95 297,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>370,45</b>
16	KNR 2-31 d.1 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu Uzupełniające wyrównanie podłoża. Rozścielenie warstwy odcinającej i doprowadzenie do wymaganego profilu. Mechaniczne zagęszczenie warstwy odcinającej z polewaniem wodą. (5,50+3,50)/2*2,60 + (17,50*3,50) przejazd do stołówki teren parkingu (20,70*15,00)-(2,60*5,00)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 72,95 297,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>370,45</b>
17	KNR 2-31 d.1 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Ustawienie oraz rozebranie prowadnic. Rozścielenie mieszanki betonowej C8/10 (B-10) w warstwie 15 cm. Wykonanie szczelin dylatacyjnych. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne mieszanki betonowej. (5,50+3,50)/2*2,60 + (17,50*3,50) przejazd do stołówki teren parkingu (20,70*15,00)-(2,60*5,00)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 72,95 297,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>370,45</b>

## PRZEDMIAR

Remont nawierzchni parkingu i chodników przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14..PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNR 2-31 d.1 0109-02	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 Ustawienie oraz rozebranie prowadnic. Rozścielenie mieszanki betonowej C8/10 (B-10) w warstwie 15 cm. Wykonanie szczelin dylatacyjnych. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne mieszanki betonowej. (5,50+3,50)/2*2,60 + (17,50*3,50)	m <sup>2</sup>		
	przejazd do stołówki		m <sup>2</sup>	72,95	
	teren parkingu	(20,70*15,00)-(2,60*5,00)	m <sup>2</sup>	297,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>370,45</b>
19	KNR 2-31 d.1 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła  Przygotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych w uprzednio wykopanym i wyrównanym wykopie. Ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych. Rozebranie deskowania. Pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą. Beton zwykły C8/10 (B-10). Krawężniki wbudowane 5,50*(0,25*0,10)	m <sup>3</sup>		
	przejazd do stołówki		m <sup>3</sup>	0,14	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,14</b>
20	KNR 2-31 d.1 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  Przygotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych w uprzednio wykopanym i wyrównanym wykopie. Ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych. Rozebranie deskowania. Pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą. Beton zwykły C8/10 (B-10). Krawężniki wystające (3,14*5,20)/4*2*((0,30*0,30)-(0,20*0,17)) + (17,50+17,50-5,50)*((0,30*0,30)-(0,20*0,17))	m <sup>3</sup>		
	przejazd do stołówki		m <sup>3</sup>	2,11	
	teren parkingu	(20,70+15,00+18,10+5,00+2,60)*((0,30*0,30)-(0,20*0,17))	m <sup>3</sup>	3,44	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,55</b>
21	KNR 2-31 d.1 0402-05	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m (3,14*5,20)/4*2*((0,30*0,30)-(0,20*0,17)) + (3,14*3,60)/4*2*((0,30*0,30)-(0,20*0,17))	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0,77	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,77</b>
22	KNR 2-31 d.1 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem. Ustawienie krawężnika betonowego ściętego i wyregulowanie wg osi podanych punktów wysokościowych. Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy. Zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie. (3,14*5,20)/4*2 + (17,50+17,50-5,50)	m		
	przejazd do stołówki		m	37,66	
	teren parkingu	20,70+15,00+18,10+5,00+2,60	m	61,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>99,06</b>
23	KNR 2-31 d.1 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m (3,14*5,20)/4*2 + (3,14*3,60)/4*2	m		
			m	13,82	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,82</b>
24	KNR 2-31 d.1 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem. Ustawienie krawężnika i wyregulowanie wg osi podanych punktów wysokościowych. Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy. Zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie. 5,50	m		
	przejazd do stołówki		m	5,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,50</b>
25	KNR 2-31 d.1 23102-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, prostokątnej 20x10 cm na podsypce piaskowej o grubości 5 cm Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki piaskowej dostarczonej do miejsca w budowania. Mechaniczne ubicie rozścielonej podsypki piaskowej ze stopniowym uzupełnieniem w czasie ubijania. Wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu. Ułożenie kostki brukowej na wyprofilowanej podsypce z przycięciem wg potrzeby. Mechaniczne ubicie nawierzchni. Wypełnienie spoin przez zamulenie piaskiem. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej z wydzielonymi miejscami parkingowymi kostką w kolorze czerwonym. (5,50+3,50)/2*2,60 + (17,50*3,50)	m <sup>2</sup>		
	przejazd do stołówki		m <sup>2</sup>	72,95	
	teren parkingu	(20,70*15,00)-(2,60*5,00)	m <sup>2</sup>	297,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>370,45</b>

## PRZEDMIAR

Remont nawierzchni parkingu i chodników przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14..PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.1	KNR 2-21 0320-04	Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. III z zaprawą dołów Wyznaczenie miejsc sadzenia. Wykopanie dołów. Wyładowanie drzew za pomocą żurawi samochodowych i ustawienie w dołach. Posadzenie drzew z rozmontowaniem pojemnika. Zaprawienie dołów ziemią urodzajną żyzną lub kompostową. Podlanie i wykonanie misek. Owinięcie pni drzew mchem i jutą. Rozplantowanie lub złożenie na poboczu pozostałej ziemi. Drzewo ozdobne: Klon kulisty Acer platan.globosum.	szt.		
		4	szt.	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>

## PRZEDMIAR

Remont nawierzchni parkingu i chodników przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14..PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>2</b>		<b>Remont nawierzchni chodników wzdłuż DS</b>			
27 d.2	KNR 2-31 0810-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
	wejście od ul. Kaliskiego chodnik wzdłuż DS-2 teren przed klubem podjazd do DS-1 chodnik wzdłuż DS-1	Ręczne lub mechaniczne wyłamanie nawierzchni betonowej nawierzchni cod- ników. Odrzucenie uzyskanego materiału na pobocze i ułożenie w stosy. (1,20*10,60)+(1,20+2,00)/2*6,30	m <sup>2</sup>	22,80	
		(0,00+3,70)/2*8,70 + (35,50*1,20)	m <sup>2</sup>	58,70	
		(15,70*5,30)-(11,00*4,00)<kostka betonowa>	m <sup>2</sup>	39,21	
		5,90*5,90	m <sup>2</sup>	34,81	
		1,20*40,90	m <sup>2</sup>	49,08	
				<b>RAZEM</b>	<b>204,60</b>
28 d.2	KNR 2-31 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gru- bości 3 cm Ręczne wyłamanie nawierzchni o grub. 4 cm. Odrzucenie materiałów na pobo- cze z ułożeniem w stosy. (9,90*5,80)-(1,45*4,70)<pochylnia>	m <sup>2</sup>		
	podjazd do DS-2		m <sup>2</sup>	50,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,60</b>
29 d.2	KNR 2-31 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Ręczne wyłamanie nawierzchni o grub. 4 cm. Odrzucenie materiałów na pobo- cze z ułożeniem w stosy. (9,90*5,80)-(1,45*4,70)<pochylnia>	m <sup>2</sup>		
	podjazd do DS-2		m <sup>2</sup>	50,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,60</b>
30 d.2	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm Wyłamanie podbudowy ręcznie lub mechanicznie. Odrzucenie materiału na pobocze z ułożeniem w stosy lub przyzmy. (9,90*5,80)-(1,45*4,70)<pochylnia>	m <sup>2</sup>		
	podjazd do DS-2		m <sup>2</sup>	50,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,60</b>
31 d.2	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 10x20 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Ręczne wyłamanie nawierzchni. Przesortowanie kostki uzyskanej z rozbiórki z odłożeniem na pobocze do ponownego wbudowania. Zakłada się 60% odzysk kostki betonowej do ponownego wbudowania. 113,56/0,20/0,10x0,60%= 3400,00 szt lub 68,00 m <sup>2</sup> (1,00*10,60)+(1,00+0,20)/2*6,30	m <sup>2</sup>		
	wejście od ul. Kaliskiego chodnik wzdłuż DS-2 teren przed klubem chodnik w kierunku An- dersa	35,50*1,05	m <sup>2</sup>	14,38	
		(11,00*4,00)<razem pola wieloboczne>	m <sup>2</sup>	37,28	
		(2,00*0,70) + (1,00+2,00)/2*3,00 + (2,00*4,00) + (0,00+2,00)/2*4,00	m <sup>2</sup>	44,00	
			m <sup>2</sup>	17,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>113,56</b>
32 d.2	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej Odkopanie krawężników lub obrzeży i wyjęcie z oczyszczeniem. Zerwanie podsypki. Ułożenie materiału w stosy. 10,60 + 6,30	m		
	wejście od ul. Kaliskiego chodnik wzdłuż DS-2 chodnik w kierunku An- dersa	27,80	m	16,90	
		2,00 + 2,00	m	27,80	
			m	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,70</b>
33 d.2	KNR 2-31 0102-05	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta Ręczne odspojenie gruntu z odrzuceniem urobku na pobocze. Wyprofilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. Nawierzchnie utwardzone	m <sup>2</sup>		
	teren przed klubem podjazd do DS-1	15,70*5,30	m <sup>2</sup>	83,21	
		5,90*5,90	m <sup>2</sup>	34,81	
		A (suma częściowa)		-----	

## PRZEDMIAR

Remont nawierzchni parkingu i chodników przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14..PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Chodniki	m <sup>2</sup>	118,02	
	wejście od ul. Kaliskiego	(10,60+6,30)*2,00	m <sup>2</sup>	33,80	
	chodnik	(35,50*2,00)+(0,00+3,70)*8,70	m <sup>2</sup>	103,19	
	wzdłuż DS-2	40,90*2,00	m <sup>2</sup>	81,80	
	chodnik				
	wzdłuż DS-1	(2,00*2,00) + (1,50+2,00)/2*3,00 + (2,00*4,00) + (0,00+2,00)/2*4,00	m <sup>2</sup>	21,25	
	chodnik w kierunku Andersa				
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	240,04	
				<b>RAZEM</b>	<b>358,06</b>
34	KNR 4-04 d.2 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze Mechaniczne załadowanie materiału powstałego w trakcie rozbiórki przy użyciu koparko-ładowarki o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> na samochody samowładowcze. Wywiezienie gruzu i kruszywa kamiennego z rozbiórki na odległość do 1 km a materiałów bitumicznych na odległość 15 km. Wyładowanie gruzu przez przechylenie skrzyni samochodu. materiały bitumiczne - obmiar jak w pozycji: poz.28*0,04 rumosz betonowy - obmiar jak w pozycji: poz.27*0,12 podbudowa z kruszywa kamiennego - obmiar jak w pozycji: poz.30*0,15 obrzeża betonowe - obmiar jak w pozycji: poz.32*(0,06*0,20) kostka betonowa - obmiar jak w pozycji: poz.31*0,40<*>0,06	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2,02	
			m <sup>3</sup>	24,55	
			m <sup>3</sup>	7,59	
			m <sup>3</sup>	0,58	
			m <sup>3</sup>	2,73	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,47</b>
35	KNR 4-04 d.2 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km Wywiezienie gruzu betonowego i podbudowy z kruszywa kamiennego pochodzących z rozbiórki na odległość do 1 km na teren utwardzany. Wyładowanie gruzu przez przechylenie skrzyni samochodu w pasie terenu projektowanego terenu utwardzonego. rumosz betonowy - obmiar jak w pozycji: poz.27*0,12 obrzeża betonowe - obmiar jak w pozycji: poz.32*(0,06*0,20) podbudowa z kruszywa kamiennego - obmiar jak w pozycji: poz.30*0,15 kostka betonowa - obmiar jak w pozycji: poz.31*0,40<*>0,06	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	24,55	
			m <sup>3</sup>	0,58	
			m <sup>3</sup>	7,59	
			m <sup>3</sup>	2,73	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,45</b>
36	KNR 4-04 d.2 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km Wywiezienie materiałów bitumicznych pochodzących z rozbiórki na odległość 1 km. Wyładowanie materiałów przez przechylenie skrzyni samochodu. materiały bitumiczne - obmiar jak w pozycji: poz.28*0,04	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,02</b>
37	KNR 4-04 d.2 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 14 Wywiezienie materiałów bitumicznych z rozbiórki na odległość 15 km. Wyładowanie materiałów przez przechylenie skrzyni samochodu. materiały bitumiczne - obmiar jak w pozycji: poz.28*0,04	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,02</b>
38	KNR-W 4-01 d.2 0109-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) Załadowanie odspójonej ziemi i kruszywa kamiennego na środki transportowe. Wywiezienie na odległość do 15 km. Wyładowanie ze środków transportowych. Uiszczenie należnej opłaty za składowanie ziemi. Obmiar prac jak w pozycji: poz.33*0,10	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	35,81	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,81</b>
39	WKI 2.701. d.2 81.51	Odpady z remontu i przebudowy dróg - opłata za składowanie odpadów na wysypisku w roku 2012 materiały bitumiczne - obmiar jak w pozycji: poz.28*0,04	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,02</b>

## PRZEDMIAR

Remont nawierzchni parkingu i chodników przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14..PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40	KNR 2-31 d.2 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II Profilowanie i zagęszczanie podłoża. Nawierzchnie utwardzone	m <sup>2</sup>		
	teren przed klubem	15,70*5,30	m <sup>2</sup>	83,21	
	podjazd do DS-1	5,90*5,90	m <sup>2</sup>	34,81	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	-----	
				118,02	
	wejście od ul. Kaliskiego	Chodniki (10,60+6,30)*2,00	m <sup>2</sup>	33,80	
	chodnik wzdłuż DS-2	(35,50*2,00)+(0,00+3,70)*8,70	m <sup>2</sup>	103,19	
	chodnik wzdłuż DS-1	40,90*2,00	m <sup>2</sup>	81,80	
	chodnik w kierunku Andersa	(2,00*2,00) + (1,50+2,00)/2*3,00 + (2,00*4,00) + (0,00+2,00)/2*4,00	m <sup>2</sup>	21,25	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	-----	
				240,04	
				<b>RAZEM</b>	<b>358,06</b>
41	KNR 2-31 d.2 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Ustawienie oraz rozebranie prowadnic. Rozścielenie mieszanki betonowej C8/10 (B-10). Wykonanie szczelin dylatacyjnych. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne mieszanki betonowej. Nawierzchnie utwardzone	m <sup>2</sup>		
	teren przed klubem	15,70*5,30	m <sup>2</sup>	83,21	
	podjazd do DS-1	5,90*5,90	m <sup>2</sup>	34,81	
				<b>RAZEM</b>	<b>118,02</b>
42	KNR 2-31 d.2 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu Uzupełniające wyrównanie podłoża. Rozścielenie warstwy odcinającej i doprowadzenie do wymaganego profilu. Mechaniczne zagęszczenie warstwy odcinającej z polewaniem wodą. Chodniki	m <sup>2</sup>		
	wejście od ul. Kaliskiego	(10,60+6,30)*2,00	m <sup>2</sup>	33,80	
	chodnik wzdłuż DS-2	(35,50*2,00)+(0,00+3,70)*8,70	m <sup>2</sup>	103,19	
	chodnik wzdłuż DS-1	40,90*2,00	m <sup>2</sup>	81,80	
	chodnik w kierunku Andersa	(2,00*2,00) + (1,50+2,00)/2*3,00 + (2,00*4,00) + (0,00+2,00)/2*4,00	m <sup>2</sup>	21,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>240,04</b>
43	KNR 2-31 d.2 23103-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, prostokątnej 20x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki cementowo-piaskowej dostarczonej do miejsca wbudowania. Mechaniczne ubicie rozścielonej podsypki ze stopniowym uzupełnieniem w czasie ubijania. Wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu. Ułożenie kostki brukowej na wyprofilowanej podsypce z przycięciem wg potrzeby. Mechaniczne ubicie nawierzchni. Wypełnienie spoin przez zamulenie piaskiem. Częściowo materiał z wcześniejszej rozbiórki kostki betonowej 3400 szt lub 68,00 m <sup>2</sup> Nawierzchnie utwardzone	m <sup>2</sup>		
	teren przed klubem	15,70*5,30	m <sup>2</sup>	83,21	
	podjazd do DS-1	(5,90*5,90) - (0,65*4,70)<wpuszczona krata wycieraczki>	m <sup>2</sup>	31,76	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	-----	
				114,97	
	wejście od ul. Kaliskiego	Chodniki (10,60+6,30)*2,00	m <sup>2</sup>	33,80	
	chodnik wzdłuż DS-2	(35,50*2,00)+(0,00+3,70)*8,70	m <sup>2</sup>	103,19	
	chodnik wzdłuż DS-1	40,90*2,00	m <sup>2</sup>	81,80	
	chodnik w kierunku Andersa	(2,00*2,00) + (1,50+2,00)/2*3,00 + (2,00*4,00) + (0,00+2,00)/2*4,00	m <sup>2</sup>	21,25	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	-----	



## PRZEDMIAR

Remont nawierzchni parkingu i chodników przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14..PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			m <sup>2</sup>	240,04	
				<b>RAZEM</b>	<b>355,01</b>
44	KNR 2-31 d.2 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Rozścielenie podsypki piaskowej. Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej rozścieleniem. Ustawienie obrzeży. Wyregulowanie obrzeży wg podanych punktów wysokościowych. Oczyszczenie i wypełnienie spoin zaprawą cementową wraz z jej przygotowaniem. Obsypanie zewnętrznej ściany obrzeży ziemią wraz z jej ubiciem.	m		
	wejście od ul. Kaliskiego	Chodniki (10,60+6,30)*2	m	33,80	
	chodnik wzdłuż DS-2	35,50+(27,80+8,70)	m	72,00	
	chodnik wzdłuż DS-1	40,90*2	m	81,80	
	chodnik w kierunku An- dersa	6,00+2,90+2,50	m	11,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>199,00</b>

## PRZEDMIAR

Remont nawierzchni parkingu i chodników przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14..PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3</b>		<b>Remont nawierzchni chodnika z kierunku ul. Kaliskiego</b>			
45	KNR 2-31 d.3 0810-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
	dojście od ul. Kaliskiego do DS-1	Ręczne lub mechaniczne wyłamanie nawierzchni betonowej chodników. Odrzucenie uzyskanego materiału na pobocze i ułożenie w stopy. 1,75*(8,70+9,20+42,40)	m <sup>2</sup>	105,52	
				<b>RAZEM</b>	<b>105,52</b>
46	KNR 2-31 d.3 0810-04	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu - każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
	dojście od ul. Kaliskiego do DS-1	Ręczne lub mechaniczne wyłamanie nawierzchni betonowej chodników. Odrzucenie uzyskanego materiału na pobocze i ułożenie w stopy. 1,75*(8,70+9,20+42,40)	m <sup>2</sup>	105,52	
				<b>RAZEM</b>	<b>105,52</b>
47	KNR 2-31 d.3 0102-05	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
	dojście od ul. Kaliskiego do DS-1	Ręczne odspojenie gruntu z odrzuceniem urobku na pobocze. Wyprofilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. 2,10*(8,70+9,20+42,40)	m <sup>2</sup>	126,63	
				<b>RAZEM</b>	<b>126,63</b>
48	KNR 4-04 d.3 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
		Mechaniczne załadowanie materiału powstałego w trakcie rozbiórki przy użyciu koparko-ładowarki o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> na samochody samowyładowcze. Wywiezienie gruzu i kruszywa kamiennego z rozbiórki na odległość do 1 km. Wyładowanie gruzu przez przechylenie skrzyni samochodu w pasie projektowanego terenu utwardzonego. rumosz betonowy - obmiar jak w pozycji: poz.45*0,17	m <sup>3</sup>	17,94	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,94</b>
49	KNR 4-04 d.3 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		Wywiezienie gruzu betonowego i podbudowy z kruszywa kamiennego pochodzących z rozbiórki na odległość do 1 km na teren utwardzany. Wyładowanie gruzu przez przechylenie skrzyni samochodu. rumosz betonowy - obmiar jak w pozycji: poz.45*0,17	m <sup>3</sup>	17,94	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,94</b>
50	KNR-W 4-01 d.3 0109-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m <sup>3</sup>		
		Załadowanie odspojonej ziemi i kruszywa kamiennego na środki transportowe. Wywiezienie na odległość do 15 km. Wyładowanie ze środków transportowych. Uiszczenie należnej opłaty za składowanie ziemi. Obmiar prac jak w pozycji: poz.47*0,10	m <sup>3</sup>	12,66	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,66</b>
51	KNR 2-31 d.3 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>		
	dojście od ul. Kaliskiego do DS-1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża. 2,10*(8,70+9,20+42,40)	m <sup>2</sup>	126,63	
				<b>RAZEM</b>	<b>126,63</b>
52	KNR 2-31 d.3 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
	dojście od ul. Kaliskiego do DS-1	Uzupełniające wyrównanie podłoża. Rozścielenie warstwy odcinającej i doprowadzenie do wymaganego profilu. Mechaniczne zagęszczenie warstwy odcinającej z polewaniem wodą. 2,10*(8,70+9,20+42,40)	m <sup>2</sup>	126,63	
				<b>RAZEM</b>	<b>126,63</b>
53	KNR 2-31 d.3 23103-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, prostokątnej 20x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki cementowo-piaskowej dostarczonej do miejsca wbudowania. Mechaniczne ubicie rozścielonej podsypki ze stopniowym uzupełnieniem w czasie ubijania. Wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu. Ułożenie kostki brukowej na wyprofilowanej podsypce z przycięciem wg potrzeby. Mechaniczne ubicie nawierzchni. Wypełnienie spoin przez zamulenie piaskiem.			

## PRZEDMIAR

Remont nawierzchni parkingu i chodników przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14..PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	dojście od ul. Kaliskiego do DS-1	$2,00 \cdot (8,70 + 9,20 + 42,40)$	m <sup>2</sup>	120,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,60</b>
54 d.3	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Rozścielenie podsypki piaskowej. Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej rozścieleniem. Ustawienie obrzeży. Wyregulowanie obrzeży wg podanych punktów wysokościowych. Oczyszczenie i wypełnienie spoin zaprawą cementową wraz z jej przygotowaniem. Obsypanie zewnętrznej ściany obrzeży ziemią wraz z jej ubiciem.	m		
	dojście od ul. Kaliskiego do DS-1	$(8,70 + 9,20 + 42,40) \cdot 2 <\text{boki}> + (2,00 \cdot 2) <\text{odcinka stopni różnic poziomów}>$	m	124,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,60</b>

## PRZEDMIAR

Remont nawierzchni parkingu i chodników przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14..PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>4</b>		<b>Teren utwardzony</b>			
55	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Odspojenie gruntu na głębokość 20 cm ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. W pobliżu czynnych urządzeń inżynierskich i drzew roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. (32,00*12,00)+(70,50*11,00)	m <sup>2</sup>		
	teren utwar- dzony		m <sup>2</sup>	1 159,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 159,50</b>
56	KNR 2-31 d.4 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła  Przygotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych w uprzednio wykopany i wyrównany wykopie. Ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych. Rozebranie deskowania. Pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą. Ławy pod krawężniki na obwiedniach stanowisk drzew z zachowaniem minimalnej odległości 100 cm od pni drzew, oraz na skrajach terenu utwardzonego. (0,25*0,10)*(15,00+9,00+2,50 + 15,00+8,00)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1,24	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,24</b>
57	KNR 2-31 d.4 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem. Ustawienie krawężnika i wyregulowanie wg osi podanych punktów wysokościowych. Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy. Zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie. Krawężniki na obwiedniach stanowisk drzew z zachowaniem minimalnej odległości 100 cm od pni drzew, oraz na skrajach terenu utwardzonego. KRAWĘŻNIKI Z WCZEŚNIEJSZEGO DEMONTAŻU - do ponownego wbudowania. 15,00+9,00+2,50 + 15,00+8,00	m		
			m	49,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,50</b>
58	KNR-W 2-02 d.4 1102-04	Podkłady murarskie w budownictwie przemysłowym z tłuczni lub żużla na podłożu gruntowym Wyrównanie podłoża gruntowego. Wykonanie podkładu z kruszywa. GRUZ DO WYKONANIA PODŁOŻA Z DEMONTAŻU PODKŁADÓW BETONOWYCH, ODPADÓW BETONU ORAZ KRUSZYWA KAMIENNEGO - BEZ ODPADÓW ASFALTOWYCH. ((32,00*12,00)+(70,50*11,00))*0,10	m <sup>3</sup>		
	teren utwar- dzony		m <sup>3</sup>	115,95	
				<b>RAZEM</b>	<b>115,95</b>
59	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Mechaniczne rozścielenie warstwy kruszywa. Ręczne odrzucenie nadziarna. Zagęszczenie i profilowanie warstwy górnej z nawilżeniem wodą. Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym. (32,00*12,00)+(70,50*11,00)	m <sup>2</sup>		
	teren utwar- dzony		m <sup>2</sup>	1 159,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 159,50</b>
60	KNR-W 4-01 d.4 0109-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) Załadowanie odspojonego kruszywa kamiennego na środki transportowe. Wywiezienie na odległość do 15 km. Wyładowanie ze środków transportowych. Uiszczenie należnej opłaty za składowanie ziemi. Obmiar prac jak w pozycji: poz.55*0,20	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	231,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>231,90</b>